




INNOVATIVE WORLD  
Ilmiy tadqiqotlar markazi

# INNOVATION TALABALAR AXBOROTNOMASI



 <https://innoworld.net>

 +998335668868



ILMIY JURNAL



IC<sup>2</sup>I JOURNALS  
MASTER LIST

ISSN

INTERNATIONAL  
CODING  
#0000  
#0000  
INTERNATIONAL CENTER

doi

zenodo

OpenAIRE

Academic  
Resource  
Index  
ResearchBID

Google Scholar

open access.nl



## **INNOVATION TALABALAR AXBOROTNOMASI**

**3-JILD, 6-SON  
2026**

**Jurnal quyidagi xalqaro bazalarda indekslanadi:**



**ADVANCED SCIENCE INDEX**



**OpenAIRE**



**Academic  
Resource  
Index  
ResearchBib**



**Directory of Research Journals Indexing**

**Ilmiy jurnalning rasmiy sayti:**

**[www.innoworld.net](http://www.innoworld.net)**

**O'ZBEKISTON-2026**

**3-JILD, 6-SON | MAY - 2026 |**

**+99833 5668868 | [www.innoworld.net](http://www.innoworld.net) | @Anvarbek\_PhD**

## O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASIDA YO‘L HARAKATI XAVFSIZLIGINI TA‘MINLASH VA YO‘L-TRANSPORT HODISALARI BILAN BOG‘LIQ JINOYATLARNING PROFILAKTIKASI: HUQUQIY ASOSLAR VA MEXANIZMLAR

**Boboyorov Jasur Marat o‘g‘li**

O‘zbekiston respublikasi IIV Malaka oshirish instituti kasbiy tayyorgarlik fakulteti maxsus fanlar sikli o‘qituvchisi, mayor

**Annotatsiya** Mazkur maqolada O‘zbekiston Respublikasida yo‘l-transport hodisalari bilan bog‘liq jinoyatchilikning oldini olishning huquqiy asoslari, ushbu sohada amalga oshirilayotgan davlat siyosati hamda jinoyat qonunchiligida nazarda tutilgan profilaktik mexanizmlar tizimli ravishda tahlil qilingan. Shuningdek, yo‘l harakati xavfsizligini ta‘minlashga qaratilgan normativ-huquqiy hujjatlar, jinoyatlarning sodir etilish sabablari va ularga imkon beruvchi shart-sharoitlarni bartaraf etish masalalari yoritilgan. Yo‘l-transport hodisalari bilan bog‘liq jinoyatlarning oldini olish jarayonida ichki ishlar organlari, boshqa tegishli davlat organlari hamda jamoatchilik hamkorligining o‘rni va ahamiyati ochib berilgan.

**Kalit so‘zlar** Yo‘l-transport hodisasi, jinoyatchilikning oldini olish, yo‘l harakati xavfsizligi, jinoyat profilaktikasi, transport vositasi, jinoyat qonunchiligi, huquqbuzarliklar profilaktikasi, ichki ishlar organlari, profilaktika subyektlari, ma‘muriy javobgarlik, jinoiy javobgarlik.

Bugungi kunda O‘zbekiston Respublikasida yo‘l harakati xavfsizligini ta‘minlash masalasi davlat siyosatining eng muhim va ustuvor yo‘nalishlaridan biri sifatida qaralmoqda. Aholi sonining ortishi, avtomobil transporti vositalarining keskin ko‘payishi hamda yo‘l infratuzilmasining kengayishi natijasida yo‘l-transport hodisalari bilan bog‘liq huquqbuzarliklar va jinoyatlar soni ham ortib bormoqda. Shu sababli mazkur sohada huquqiy asoslarni mustahkamlash, profilaktik chora-tadbirlarni kuchaytirish hamda zamonaviy boshqaruv mexanizmlarini joriy etish dolzarb ahamiyat kasb etadi.

Yo‘l harakati xavfsizligini ta‘minlash faqatgina huquqni muhofaza qiluvchi organlarning vazifasi bo‘lib qolmasdan, balki davlat organlari, fuqarolik jamiyati institutlari hamda har bir yo‘l harakati ishtirokchisining umumiy mas‘uliyati hisoblanadi.

Zamonaviy texnika va texnologiyaning jadal rivojlanishi inson hayotini yengillashtirish bilan birga, transportning yuk va quvvatini oshirib, ularni atrofida uchun yuqori quvvat manbaiga aylantirdi.. Bugungi kunda yo‘l harakati xavfsizligini ta‘minlash va Yo‘l-transport hodisalari bog‘liq jinoyatlarning olinishi O‘zbekiston Respublikasi davlat siyosatining barqaror yo‘nalishlaridan biri bilan ta‘minlanadi.. YTH – bu transport vositasining yo‘lda harakat jarayonida ro‘y bergan, odamlarning halok bo‘lishi yoki sog‘lig‘iga zarar yetishiga, moddiy ziyon kelib chiqishiga sabab bo‘lgan hodisadir.

Yurtimizda ushbu sohadagi jinoyatchilikka qarshi kurashda "Inson qadri uchun" tufayli keng ko'lamli jarayonlar amalga oshirilmoqda.. Jinoyatchilikning holatini olish deganda o'ziga xos darajada, doirada va shakllarda saqlash turini kerak, chunki har qanday jinoyat insoniy-harakat va obyektiv vaziyat o'zaro ta'sirining natijasidir..

Yo'l harakati xavfsizligini ta'minlashning huquqiy asoslari

O'zbekiston Respublikasida yo'l harakati xavfsizligini ta'minlashning huquqiy asosini bir qator normativ-huquqiy hujjatlar tashkil etadi. Avvalo, O'zbekiston Respublikasi Konstitutsiyasi fuqarolarning hayoti, sog'lig'i va xavfsizligini davlat tomonidan kafolatlanishini belgilaydi. Ushbu konstitutsiyaviy norma yo'l harakati xavfsizligi tizimining asosiy huquqiy poydevorini tashkil etadi.

Shuningdek, "Yo'l harakati to'g'risida"gi Qonun yo'l harakati ishtirokchilarining huquq va majburiyatlarini, yo'l harakati xavfsizligini ta'minlashga doir davlat siyosatining yo'nalishlarini hamda vakolatli organlarning funksiyalarini belgilab beradi. Mazkur qonun yo'l harakati sohasida yagona tartib va intizomni ta'minlashga xizmat qiladi.

Bundan tashqari, Jinoyat kodeksi yo'l harakati qoidalarini buzish natijasida jinoiy oqibatlar yuzaga kelgan hollarda javobgarlik asoslarini belgilaydi. Ma'muriy javobgarlik to'g'risidagi kodeks esa yo'l harakati qoidalarining buzilishi bilan bog'liq ma'muriy huquqbuzarliklar uchun javobgarlik choralarini belgilaydi.

Shu bilan birga, Jinoyat-protsessual kodeks jinoyat ishlarini yuritish tartibini belgilab, huquqni qo'llash amaliyotida muhim o'rin tutadi.

O'zbekiston Respublikasida yo'l harakati xavfsizligini ta'minlashning huquqiy asoslari mustahkam qonunchilik bazasiga tayanadi.

Davlatning aholini himoya qilish, tinch va osoyishta hayotni kafolatlash bo'yicha asosiy burchlarini amalga oshirish.

Shaxsni, uning huquq va erkinliklarini, shuningdek inson huquqlarini himoya qilish, jinoyatchilikning oldini olish va huquqlarga rioya etilishini ta'minlash. Kodeksda transport harakati va transport vositalariga qarshi jinoyatlar uchun maxsus normalar belgilangan.

Yo'l harakati qoidalarini buzganlik uchun ma'muriy javobgarlik belgilanishi esa og'ir oqibatli jinoyatlarning oldini olish (profilaktika) mexanizmi sifatida xizmat qiladi.

"Yo'l harakati xavfsizligi to'g'risida"gi, "Avtomobil yo'llari to'g'risida"gi qonunlar hamda Vazirlar Mahkamasining yo'l harakati xavfsizligiga oid qarorlari ushbu sohaning asosiy poydevorini tashkil etadi.

### **Yo'l-transport hodisalarining tasnifi va tushunchasi.**

Huquqiy amaliyotda yo'l-transport hodisalari (YTH) sodir etilish sharoitiga ko'ra bir necha turlarga bo'linadi:

To'qnashuv: transport vositalarining bir-biri bilan yoki temir yo'l transporti vositalari bilan to'qnashishi.

Ag‘darilish: harakatlanayotgan transport vositasining turg‘unligini yo‘qotib, ag‘darilib ketishi.

To‘xtab turgan vositaga urilish: harakatlanayotgan transport vositasining to‘xtab turgan transport vositasiga urilishi.

Qo‘zg‘almas obyektlarga (ustun, daraxt, bekat va boshqalar) urilish.

Piyoda yoki velosipedchini urib yuborish: yo‘l harakati ishtirokchilari orasida eng zaif toifadagi shaxslarga shikast yetkazish holatlari.

Shuni ta’kidlash joizki, agar haydovchi qasddan boshqa shaxsning o‘limiga yoki tan jarohatiga sabab bo‘lsa, bu holat qasddan sodir etilgan jinoyat sifatida baholanadi va transport vositasi jinoyat sodir etish quroli sifatida e’tirof etiladi.

“Yo‘l harakati xavfsizligini ta’minlash tizimida javobgarlik mexanizmlari muhim o‘rin tutadi. Shu jihatdan Ma’muriy javobgarlik to‘g‘risidagi kodeksning 133, 134 va 137-moddalari hamda Jinoyat kodeksining 117, 266 va 267-moddalari alohida ahamiyatga ega bo‘lib, ular quyidagicha huquqiy tartibni belgilaydi:”

O‘zbekiston Respublikasida yo‘l harakati xavfsizligini ta’minlash tizimi nafaqat profilaktik chora-tadbirlar, balki huquqbuzarliklar uchun javobgarlikning aniq va qat’iy belgilangan mexanizmlariga ham asoslanadi. Shu nuqtai nazardan, Ma’muriy javobgarlik to‘g‘risidagi kodeks va Jinoyat kodeksida belgilangan normalar yo‘l harakati ishtirokchilarining huquqiy mas’uliyatini aniqlashda muhim o‘rin tutadi.

Xususan, Ma’muriy javobgarlik to‘g‘risidagi kodeksning 133-moddasiga muvofiq, transport vositalari haydovchilarining yo‘l harakati qoidalarini buzishi natijasida jabrlanuvchiga yengil tan jarohati yetkazilishi yoki ancha miqdorda moddiy zarar kelib chiqishi holatlari ma’muriy huquqbuzarlik sifatida baholanadi. Bunday holatlarda haydovchilarga bazaviy hisoblash miqdorining besh baravaridan yetti baravarigacha jarima yoki transport vositasini boshqarish huquqidan bir yildan uch yilgacha mahrum etish jazosi qo‘llanilishi nazarda tutiladi. Bu norma yo‘l harakati intizomini mustahkamlash va kichik darajadagi huquqbuzarliklarning og‘ir oqibatlariga olib kelishini oldini olishga xizmat qiladi.

Shuningdek, 134-moddada transport vositalari haydovchilarining yo‘l harakati qoidalarini buzishi natijasida transport vositalariga, yo‘l harakatini tartibga soluvchi vositalarga yoki boshqa mol-mulkka zarar yetkazilishi holatlari tartibga solinadi. Agar ushbu zarar ancha miqdordagi moddiy talafot darajasiga yetmagan bo‘lsa, haydovchilarga bazaviy hisoblash miqdorining ikki baravaridan to‘rt baravarigacha jarima yoki transport vositasini boshqarish huquqidan olti oydan bir yilgacha mahrum etish jazosi qo‘llaniladi. Ushbu norma yo‘l infratuzilmasi va mulkiy munosabatlarni himoya qilishga qaratilgan muhim huquqiy vosita hisoblanadi.

Bundan tashqari, 137-moddada yo‘l-transport hodisasi sodir bo‘lgan joyni tark etib ketish holatlari uchun javobgarlik belgilangan bo‘lib, bu huquqbuzarlik eng xavfli ma’muriy qilmishlardan biri sifatida e’tirof etiladi. Mazkur modda asosida hodisa joyidan ketib qolgan shaxslarga bazaviy hisoblash miqdorining o‘n

besh baravarigacha jarima, og'irlashtiruvchi holatlarda esa transport vositasini boshqarish huquqidan uch yilgacha mahrum etish yoki o'n besh sutkagacha ma'muriy qamoq jazosi qo'llanilishi mumkin. Bu norma jabrlanuvchiga yordam ko'rsatish majburiyatini mustahkamlashga xizmat qiladi.

Jinoyat qonunchiligida esa ushbu munosabatlar yanada og'ir oqibatlar yuzaga kelgan hollarda tartibga solinadi. Xususan, Jinoyat kodeksining 266-moddasiga ko'ra, transport vositasini boshqarish qoidalarining buzilishi natijasida odam sog'lig'iga o'rtacha og'ir yoki og'ir shikast yetkazilishi jinoyat tarkibini tashkil etadi. Bunday qilmishlar uchun jarima, muayyan huquqdan mahrum etish, ozodlikni cheklash yoki ozodlikdan mahrum qilish jazolari qo'llanilishi belgilangan. Agar ushbu qilmish odam o'limiga yoki boshqa og'ir oqibatlarga olib kelsa, jazo yanada og'irlashadi.

Shuningdek, Jinoyat kodeksining 117-moddasi — "Xavf ostida qoldirish" normasi ham yo'l harakati xavfsizligi bilan bevosita bog'liq bo'lib, jabrlanuvchiga yordam ko'rsatmaslik yoki uni xavfli holatda qoldirib ketish jinoyat sifatida baholanadi. Ushbu norma haydovchilarning nafaqat harakat qoidalariga rioya etishini, balki favqulodda holatlarda insonparvarlik burchini bajarishini ham ta'minlaydi.

Jinoyat kodeksining 267-moddasi esa transport vositasini olib qochish holatlariga nisbatan javobgarlikni belgilab, mulk daxlsizligi va transport xavfsizligini huquqiy jihatdan himoya qiladi.

Umuman olganda, mazkur ma'muriy va jinoyat-huquqiy normalar yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash tizimining uzviy qismi bo'lib, ular orqali nafaqat jazolash mexanizmi, balki profilaktik ta'sir ham amalga oshiriladi.

**Davlat siyosati va institutsional mexanizmlar.** Yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash sohasida davlat siyosati tizimli va bosqichma-bosqich amalga oshirilmoqda. Ushbu jarayonda Ichki ishlar organlari yetakchi rol o'ynaydi. Ular yo'l harakati qoidalariga rioya etilishini nazorat qilish, huquqbuzarliklarni aniqlash va ularning oldini olish bo'yicha profilaktik chora-tadbirlarni amalga oshiradi.

"Ichki ishlar organlari to'g'risida"gi Qonunga muvofiq, ushbu organlar jamoat tartibini saqlash va yo'l harakati xavfsizligini ta'minlashga mas'ul hisoblanadi. Bu esa ularning vakolatlari keng ekanligini ko'rsatadi.

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining PQ-3127-son qarori yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash tizimini yanada takomillashtirishga qaratilgan bo'lib, unda zamonaviy boshqaruv mexanizmlarini joriy etish, yo'l infratuzilmasini yaxshilash hamda nazorat tizimini kuchaytirish belgilangan.

Vazirlar Mahkamasining 172-son qarori yo'l harakati qoidalarini tasdiqlash orqali barcha ishtirokchilar uchun yagona tartibni belgilaydi. 377-son qaror esa yo'l harakati xavfsizligi sohasiga zamonaviy axborot texnologiyalarini joriy etishni nazarda tutadi. Bu esa foto-video qayd etish tizimlari va avtomatlashtirilgan nazorat mexanizmlarini kengaytirishga xizmat qiladi.

**Yo'l-transport hodisalari bilan bog'liq jinoyatlarning sabablari.**

Yo'l-transport hodisalari bilan bog'liq jinoyatlar murakkab ijtimoiy-huquqiy hodisa bo'lib, ularning yuzaga kelishiga bir nechta omillar ta'sir ko'rsatadi. Ushbu omillar shartli ravishda inson omili, texnik omil va tashkiliy omillarga bo'linadi.

Inson omili eng asosiy sabab hisoblanadi, chunki aksariyat Yo'l-transport hodisalar haydovchilarning yo'l harakati qoidalarini buzishi, tezlikni oshirishi, mast holda transport vositasini boshqarishi yoki beparvoligi natijasida yuzaga keladi.

Texnik omil esa transport vositalarining texnik nosozligi, yo'l qoplamasining yomonligi yoki yo'l belgilarining yetarli emasligi bilan bog'liq bo'ladi.

Tashkiliy omil esa nazorat tizimining yetarli darajada ishlamasligi, profilaktik ishlarining sustligi hamda jamoatchilik nazoratining zaifligi bilan izohlanadi.

#### Jinoyat profilaktikasi mexanizmlari

Yo'l-transport hodisalari bilan bog'liq jinoyatlarning oldini olishda profilaktika muhim ahamiyatga ega. Profilaktik mexanizmlar huquqbuzarliklarni erta aniqlash, ularning oldini olish hamda takrorlanishini kamaytirishga qaratilgan.

Profilaktika tizimiga foto va video qayd etish vositalarini joriy etish, yo'l harakati qoidalarini buzgan shaxslarni aniqlash va ularga nisbatan tezkor chora ko'rish kiradi. Shuningdek, haydovchilarning bilim va malakasini oshirish ham profilaktikaning muhim yo'nalishlaridan biridir.

Jamoatchilik bilan hamkorlikni kuchaytirish, ommaviy axborot vositalari orqali huquqiy targ'ibot ishlarini olib borish ham jinoyatlarning oldini olishda samarali vosita hisoblanadi.

Jinoyatchilikning oldini olishda uning sabab va shart-sharoitlarini barvaqt aniqlash eng samarali yo'ldir. O'zbekistondagi mexanizmlar joriy qilingan:

Profil inspektorlari mahallada huquqbuzarlik sodir etish orqali yoki undan jabrlanish yuqori darajada bo'lgan xodimlar bilan manzilli ish olib boradi.. Bu erta profilaktikaning amaliy ifodasidir.

Avtomatlashtirilgan texnik xodimlar: Yo'l harakati qoidalarini saqlashni maxsus foto va video o'rnatish tartibi texnik nazorat nazorati tizimi yo'lga qo'yilgan. Bunda qoidabuzarlik uchun javobgarlikka transport vositasining mulkdor tortiladi.

Ma'muriy nazorat va himoya: Muayyan huquqdan mahrum qilish (haydovchilik huquqini cheklash) yoki ma'muriy qamoq kabi oldini olish ta'sir kuchiga.

#### Ichki ishlar organlarining o'rni

Ichki ishlar organlari yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash tizimida markaziy subyekt sifatida faoliyat yuritadi. Ular yo'l harakati qoidalariga rioya etilishini nazorat qiladi, huquqbuzarliklarni aniqlaydi hamda ularning oldini olish bo'yicha kompleks chora-tadbirlarni amalga oshiradi.

Shuningdek, ushbu organlar fuqarolar bilan bevosita ishlash orqali profilaktik tushuntirish ishlarini olib boradi. Zamonaviy texnologiyalar asosida yaratilgan avtomatlashtirilgan tizimlar esa ularning faoliyat samaradorligini yanada oshiradi.

O‘zbekiston Respublikasida yo‘l harakati xavfsizligini ta‘minlash va yo‘l-transport hodisalari bilan bog‘liq jinoyatlarning oldini olish murakkab, ko‘p bosqichli va tizimli jarayon hisoblanadi. Ushbu sohada mavjud bo‘lgan huquqiy asoslar va davlat siyosati muhim ahamiyatga ega bo‘lsa-da, ularning samaradorligi profilaktik mexanizmlarning to‘liq ishlashi bilan bevosita bog‘liqdir.

Shu bois, kelgusida yo‘l harakati xavfsizligini yanada mustahkamlash uchun zamonaviy axborot texnologiyalarini keng joriy etish, nazorat tizimini avtomatlashtirish hamda jamoatchilik ishtirokini kuchaytirish zarur bo‘ladi.

### **Yo‘l harakati ishtirokchilarining majburiyatlari va mas‘uliyati**

Yo‘l-transport hodisalarning olishda har bir ishtirokchi mas‘uliyati qonunan belgilab qo‘yilgan.

Hodisa sodir bo‘lganda transportni darhol to‘g‘ri kelishi, avariya belgilarini o‘rnatishi, shikastlanganlarga birinchi yordam ko‘rsatishi va IIOga xabar berishi shart. Mastlik holatida yoki hujjatsiz transportni boshqarish qat‘iyan man qiladi. Piyodalar: Yo‘lning nov orqali telefondan jo‘natish, videomahsulotlar ko‘rish yoki e‘tiborni chalg‘ituvchi boshqa mahsulotlardan yuk tashish piyodalar uchun tekshiruvlanadi . Ular faqat qo‘yish shart o‘tishdan yuk tashishlari. Mansabdor shaxslar: Transport vositalarini buzuvchiligi bilan turib chiqarishga chiqarish yoki yo‘llarni xavfsiz saqlash uchun mas‘uldirlar. .

### **Jinoyatchilikni bartaraf etishda davlat va jamiyat hamkorligi**

"Jaholatga qarshi ma‘rifat" shiori ostida aholining, ayniqsa yoshlarning huquqiy ongi va madaniyatini yuksaltirish muhim ahamiyat kasb etadi.. Yoshlar orasida huquqbuzarliklar samarali tashkil etish uchun maxsus madaniy va axborot makonini oldini olish, qonuniy targ‘ibot materiallarini (bukletlar, plakatlar) nashr etish zarur.

Sun‘iy intellektdan yuborish, masalan, Yaponiyani o‘rganish orqali jinoiy odil sudlov va profilaktikaning texnologiyasini ta‘minlaydigan texnik yordamni beradi.. Jinoyatchilikni qo‘llab-quvvatlash ijtimoiy – ishsizlik, qashshoqlik va ijtimoiy tengsizlikni bartaraf etish ham yo‘l-to‘kiga bilvosita ta‘sir ko‘rsatadi..

O‘zbekiston Respublikasida yo‘l harakati xavfsizligini ta‘minlash va jinoyatlarning jarohat olish jazosini zarar bilan emas, balki tizimli profilaktika mexanizmlarini ishga solish orqali amalga oshirilmoqda. tadqiqot natijalariga qarab kelindi:

Huquqiy madaniyatni yuksaltirish: Yo‘l harakati ishtirokchilarining o‘z harakatlariga mas‘uliyat bilan yondashishi profilaktikaning eng asosiy bo‘g‘inidir.

Foto va video tartibga solish tizimlarini barcha yordamga tatbiq etish haydovchilar intizomini tuzatishga va "korrupsiya omillari"ni yaratishga xizmat qiladi..

Yo'llarning texnik holati va yordami (popdalar o'tish yorug'lik, ishlov berish tizimlari).

Xulosa qilib aytganda, yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash – bu davlat organlari va fuqarolik jamiyatining birgalikdagi harakati natijasidir. Qonun barqarorligi va qilmish uchun jazoning muqarrarligi prinsiplari ushbu sohadagi davomning bosh kafolatidir.

### **Foydalanilgan adabiyotlar**

O'zbekiston Respublikasining Konstitutsiyasi. – T.: O'zbekiston, 2023.

O'zbekiston Respublikasining Jinoyat kodeksi. – T., 2021. – Lex.uz.

O'zbekiston Respublikasining Jinoyat-protsessual kodeksi. – T., 2021. – Lex.uz.

O'zbekiston Respublikasining Ma'muriy javobgarlik to'g'risidagi kodeksi. – T., 2021. – Lex.uz.

O'zbekiston Respublikasining O'RQ 900-sonli

“Yo'l harakati to'g'risida”gi 19.01.2024-yildagi Qonuni.

O'zbekiston Respublikasining «Ichki ishlar organlari to'g'risida»gi 407-sonli Qonuni.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2022-yil 12-apreldagi “Yo'l harakati qoidalarini tasdiqlash to'g'risida”gi 172-son Qarori;

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2018-yil 19-maydagi “O'zbekiston Respublikasida yo'l xavfsizligini ta'minlash tizimini yanada takomillashtirish chora-tadbirlari to'g'risida”gi 377-sonli qarori

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2017-yil 11-iyuldagi “Yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash tizimini yanada takomillashtirish chora-tadbirlari to'g'risida”gi PQ–3127-son Qarori // O'zbekiston Respublikasi qonun hujjatlari to'plami. – 2017.