



**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI OLIY TA‘LIM, FAN VA
INNOVATSIYALAR VAZIRLIGI ABU RAYHON BERUNIY
NOMIDAGI URGANCH DAVLAT UNIVERSITETI**

**“QURILISH VA ARXITEKTURA SOHASIDAGI INNOVATSION
G‘OYALAR, INTEGRATSIYA VA TEJAMKORLIK”**

**УРГЕНЧСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ АБУ РАЙХАНА БЕРУНИ**

**РЕСПУБЛИКАНСКАЯ
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«ИННОВАЦИОННЫЕ ИДЕИ, ИНТЕГРАЦИЯ
И ЭКОНОМИКА В ОБЛАСТИ
СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ»**

**IN THE NAME OF
ABU RAYHAN BERUNI
URGANCH STATE UNIVERSITY**

**“INNOVATIVE IDEAS, INTEGRATION,
AND ECONOMY IN THE FIELD OF
CONSTRUCTION AND
ARCHITECTURE”
SCIENTIFIC AND PRACTICAL
REPUBLICAN CONFERENCE**

**MAVZUSIDAGI RESPUBLIKA
ILMIY-AMALIY KONFERENSIYA
1-TO‘PLAMI**

Urganch 2025-y



TASHKILY QO‘MITASI:

RAIS:

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti rektori v.v.b., professor - **S.U. Xodjaniyazov**

HAMRAISLAR:

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti ilmiy ishlar va innovatsiyalar bo‘yicha prorektori, PhD, dotsent - **Z.Sh. Ibragimov**

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti xalqaro hamkorlik bo‘yicha prorektori, f-m.f.d., professor - **G‘.U. Urazboyev**

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti, Texnika fakulteti dekani, f-m.f.n., dotsent - **M.Q. Qurbanov**

Toshkent davlat transport universiteti, Avtomobil yo‘llari muhandisligi fakulteti dekani, t.f.d., professor - **A.X. Urokov**

Xorazm viloyati Qurilish va uy-joy kommunal xo‘jaligi boshqarmasi, Urganch tuman bosh arxitektori - **R.B. Matmuratov**

ILMIY KOTIB:

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti, “Qurilish” kafedrası dotsenti, PhD - **A.A. Qutliyev**

TASHKILY QO‘MITA A‘ZOLARI:

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti yoshlar masalalari va ma‘naviy-ma‘rifiy ishlar bo‘yicha prorektori, PhD, dotsent - **D.I. Ibadullayev**

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti moliya-iqtisod ishleri bo‘yicha prorektori - **A. Atajanov**

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti “Qurilish” kafedrası mudiri, t.f.n., dots. – **Q.K. Axmedov**

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti “Arxitektura” kafedrası mudiri **R. Palvanov**

t.f.d., prof., R. Raximov, t.f.d., prof., B.Raxmonov, t.f.n., dots., K.Kuryozov, i.f.n., dots., N. Sattorov, a.f.n., dots., M. Setmamatov, a.f.f.d., dots., S. Atoshev, a.f.f.d., Sh. Abdullayeva, dots., Sh. Xo‘janiyozov, t.f.f.d., S. Sultanova, A. Atamuratov, A. Seyitniyozova, N. Kariyeva, S. Rajabov, S. Yusufov, A. Sobirov, X. Madirimov, X. Radjabov, I. Bekturdiyev, B. Radjapov, A. Xodjayazov, A. Matkarimov, M. Djumanazarova, R. Nafasov, Sh. Navruzov, Y. Tadjiyev, R. Sovutov, A. Samandarov, L. Yusupova, Sh. Masharipov, H. Bekchanov, D. Shalikaeva, S. Nurmuhammedov, I. Matnazarov, Q. Soburov, K. Yuldashev, A. Bobojonov, Sh. Nurimetov, H. Masharipova, S. Qurambayev, M. Ashurova, A. Shomurotov.

ILMIY-TEXNIK ANJUMAN DASTURIY QO‘MITASI:

Rais: “ARXITEKTURA, QURILISH, DIZAYN” ilmiy-amaliy jurnalining bosh muharriri, i.f.d., prof. **Nurimbetov Ravshan Ibragimovich**

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universitetida 2025 yil 15-16-sentabr kunlari “Qurilish va arxitektura sohasidagi innovatsion g‘oyalar, integratsiya va tejamkorlik” mavzusidagi respublika miqyosidagi ilmiy va ilmiy-texnik konferensiya materiallari kiritilgan.

To‘plamga kiritilgan maqolalar mazmuni, ilmiy salohiyati va keltirilgan dalillarning haqqoniyligi uchun mualliflar mas’uldirlar.

ta'siri kemalar va dengiz kemalari soniga qarab ob'ektlar orasida sezilarli darajada farq qiladi.

FOYDALANILGAN ADABIYOTLAR RO'YXATI

1. WHO. Environmental Noise Guidelines for the European Region, 2018.
2. SanPiN 2.2.4.548-96. Shovqin bilan bog'liq gigiyenik me'yorlar.
3. Zhao J va boshqalar. Asosiy avtomobil shovqini sifatida L eq (20s) bilan avtomobil yo'lidagi shovqinni bashorat qilish modelini baholash va takomillashtirish. Amaliy akustika. 2015;97: 78-83
4. Nakashima H, Shinkai T, Kakinuma T. Avtomobil assimilyatsiya qilish shovqinini uzatish tizimi. Google patentlari; 2018

ВЛИЯНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ НА РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНЫХ СИСТЕМ

Radjarova Mohira Pirnazarovna

Urganch Davlat Universiteti ,

Elektron pochta manzili: salihalobar@gmail.com

Tel: +998937402270

Annotatsiya

Ushbu maqolada yo'l va ko'cha tizimlarining rivojlanishiga atrof-muhit omillarining ta'siri ko'rib chiqiladi. Yo'l va ko'cha tarmoqlarini rivojlantirish va ulardan foydalanish, avtotransportning ekologik xavfsizligini ta'minlash, muqobil yoqilg'idan foydalanish bilan bog'liq masalalar tahlil qilinmoqda.

Аннотация

В данной статье рассмотрены вопросы влияния экологических факторов на развитие улично-дорожных систем. Сделан анализ вопросов по обустройству и эксплуатации улично-дорожных сетей, по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта, а также по использованию альтернативных видов топлива.

Annotation

This article examines the impact of environmental factors on the development of road and street systems. An analysis is made of issues related to the development

and operation of road and street networks, ensuring environmental safety of motor transport, and the use of alternative fuels.

Kalit so'zlar

Shahar yo'llari, yo'l va ko'chalar tarmog'i, motorizatsiya, yo'l shovqini, transport faoliyati.

Ключевые слова

Городские дороги, улично-дорожная сеть, автомобилизация, автотранспортный шум, эксплуатация транспорта.

Keywords

City roads, road and street network, motorization, road noise, transport operation.

Улично-дорожная сеть - совокупность городских дорог, улиц, проездов, включая основную проезжую часть, газоны, тротуары, наружное освещение и другие элементы благоустройства, а также дорожные покрытия инженерных сооружений. Содержание городских дорог, улиц и проездов - это комплекс работ, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дороги, дорожных сооружений, полосы отвода, элементов обустройства дороги, организации и безопасности движения, отвечающих требованиям нормативно-технической документации.

Улично-дорожная сеть города должна не только обеспечивать необходимые режимы и объемы движения автомобильного транспорта, но и являться основой пространственно-планировочного членения селитебной территории, обеспечивающей наилучшее функционирование всех необходимых элементов труда, быта и отдыха.

В этих целях нужно обсудить следующие вопросы:

обустройство и эксплуатация улично-дорожных сетей, в том числе обеспечение экологической безопасности развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов, включая сети многотопливных заправочных станций и соответствующих сервисных служб;

обеспечение экологической безопасности автомобильного транспорта;

обращение с отходами автотранспортных средств;

внедрение мер экономического стимулирования производства и использования альтернативных видов топлива;

создания условий для производства и использования транспортных средств, конструкция которых позволяет использовать альтернативные виды моторного топлива.

Нарастающая автомобилизация способствует также росту числа ДТП и увеличению негативных экологических воздействий. Загрязнение атмосферного воздуха токсичными веществами и уровень транспортного шума постоянно растут.

В последние годы автотранспорт превратился в крупнейшего загрязнителя окружающей среды крупных городов. Величина ежегодного экологического ущерба (загрязнение атмосферы, шум, воздействие на климат) от функционирования автотранспортного комплекса оценивается в 1,5-2% валового национального продукта. Например, в Москве, где на городской территории сосредоточено около 10% всего автопарка страны, на его долю приходится более 80% всех выбросов в городскую атмосферу. В связи с этим вопрос снижения вредного воздействия автотранспортных средств на окружающую среду и здоровье человека в крупных городах следует рассматривать в качестве одной из основных задач экологической политики и транспортной стратегии.

Для снижения вредного воздействия транспорта, в том числе автомобильного, на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

уменьшить вредное воздействие транспорта на окружающую среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

расширять применение транспортных средств с высокой топливной экономичностью, соответствующих уровню мировых образцов;

стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках топливно-энергетических ресурсов;

обеспечить экологическую безопасность транспорта путем повышения технического уровня транспортных средств, усиления контроля за техническим состоянием эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов климатических газов и утилизации отходов транспортных предприятий;

перейти на мировые экологические стандарты в отношении потребляемого топлива;

перевести 50 процентов автомобильных парков крупных городов на экологически чистые альтернативные виды топлива;

стимулировать модернизацию и обновление парка автотранспортных средств, ускорение выведения из эксплуатации и утилизацию старых автомобилей.

Обсуждая вопросы развития улично-дорожной сети, экологической безопасности транспорта следует обратить пристальное внимание еще на одну проблему утилизация вышедших из эксплуатации автотранспортных средств, их составных частей, а также отходов эксплуатации транспорта. Необходимость решения данной проблемы обусловлена, в первую очередь, тем, что не утилизированные должным образом транспортные средства оказывают неблагоприятное воздействие на состояние окружающей среды, а также снижают пропускную способность улично-дорожной сети. Кроме того, вышедший из эксплуатации автомобиль является источником вторичных материальных ресурсов, использование которых позволит реализовать государственную политику ресурсосбережения.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Игнатъев Юрий Вадимович. *Инженерно-градостроительные основы управления развитием улично-дорожной системы города*: дис. доктор технических наук: «Управление в социальных и экономических системах», 05.13.10 шифр ВАК. Челябинск 2000 г

2. Михайлов Александр Юрьевич **Научные основы проектирования улично-дорожных сетей 18.00.04** – Градостроительство, планировка сельских населенных пунктов Автореферат диссертация на соискание ученой степени доктора технических наук Москва 2004.
3. «Вопросы обустройства и содержания улично-дорожной сети, конструкции транспортных средств, а также экологической безопасности». Третий Международный конгресс «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни», круглый стол № 3 Рекомендации. 29 октября 2010 г.

**SHAHARLARNI REJALASHTIRISHDA TABIIY-IQLIMIY
HUDUDLARNI TA'SIRINI O'RGANISH (URGANCH SHAHRI MISOLIDA).**

Axmedjanov Sirojiddin Shokir o'g'li

Toshkent arxitektura-qurilish universiteti tayanch doktoranti

Annotatsiya

Ushbu maqolada hududning tabiiy sharoitidan kelib chiqib ajratilgan qurilish-iqlimiy mintaqalariga asosan shaharlarni yillik ob-havosini soatlar kesimida ajratish orqali kichik tumanlarda yangidan quriladigan ko'p kvartirali uy-joylar atrofini ko'kalamzorlashtirishda talab qilinadigan minimal ko'kalamzorlashtirish o'lchamlari keltirilgan.

Аннотация

В этой статье перечислены минимальные размеры озеленения, необходимые для озеленения территорий вокруг вновь строящихся многоквартирных домов в небольших районах путем разделения годовой погоды в городах на часовые пояса в зависимости от климатических зон застройки, разделенных в зависимости от природных условий района.

Annotation

This article presents the minimum greening dimensions required in greening the surroundings of apartment buildings, which are built anew in small districts, mainly by ageing cities with annual weather in hours ' cross section, to the