



**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI OLIY TA‘LIM, FAN VA
INNOVATSIYALAR VAZIRLIGI ABU RAYHON BERUNIY
NOMIDAGI URGANCH DAVLAT UNIVERSITETI**

**“QURILISH VA ARXITEKTURA SOHASIDAGI INNOVATSION
G‘OYALAR, INTEGRATSIYA VA TEJAMKORLIK”**

**УРГЕНЧСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ АБУ РАЙХАНА БЕРУНИ**

**РЕСПУБЛИКАНСКАЯ
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«ИННОВАЦИОННЫЕ ИДЕИ, ИНТЕГРАЦИЯ
И ЭКОНОМИКА В ОБЛАСТИ
СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ»**

**IN THE NAME OF
ABU RAYHAN BERUNI
URGANCH STATE UNIVERSITY**

**“INNOVATIVE IDEAS, INTEGRATION,
AND ECONOMY IN THE FIELD OF
CONSTRUCTION AND
ARCHITECTURE”
SCIENTIFIC AND PRACTICAL
REPUBLICAN CONFERENCE**

**MAVZUSIDAGI RESPUBLIKA
ILMIY-AMALIY KONFERENSIYA
1-TO‘PLAMI**

Urganch 2025-y



TASHKILY QO‘MITASI:

RAIS:

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti rektori v.v.b.,
professor - **S.U. Xodjaniyazov**

HAMRAISLAR:

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti ilmiy ishlar va
innovatsiyalar bo‘yicha prorektori, PhD, dotsent - **Z.Sh. Ibragimov**

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti xalqaro hamkorlik
bo‘yicha prorektori, f-m.f.d., professor - **G‘.U. Urazboyev**

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti, Texnika fakulteti
dekani, f-m.f.n., dotsent - **M.Q. Qurbanov**

Toshkent davlat transport universiteti, Avtomobil yo‘llari muhandisligi
fakulteti dekani, t.f.d., professor - **A.X. Urokov**

Xorazm viloyati Qurilish va uy-joy kommunal xo‘jaligi boshqarmasi, Urganch
tuman bosh arxitektori - **R.B. Matmurotov**

ILMIY KOTIB:

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti, “Qurilish”
kafedrasida dotsenti, PhD - **A.A. Qutliyev**

TASHKILY QO‘MITA A‘ZOLARI:

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti yoshlar masalalari
va ma‘naviy-ma‘rifiy ishlar bo‘yicha prorektori, PhD, dotsent - **D.I. Ibadullayev**

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti moliya-iqtisod
ishlari bo‘yicha prorektori - **A. Atajanov**

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti “Qurilish”
kafedrasida mudiri, t.f.n., dots. – **Q.K. Axmedov**

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti “Arxitektura”
kafedrasida mudiri **R. Palvanov**

t.f.d., prof., R. Raximov, t.f.d., prof., B.Raxmonov, t.f.n., dots., K.Kuryozov, i.f.n., dots., N. Sattorov, a.f.n., dots., M. Setmamatov, a.f.f.d., dots., S. Atoshev, a.f.f.d., Sh. Abdullayeva, dots., Sh. Xo‘janiyozov, t.f.f.d., S. Sultanova, A. Atamuratov, A. Seyitniyozova, N. Kariyeva, S. Rajabov, S. Yusufov, A. Sobirov, X. Madirimov, X. Radjabov, I. Bekturdiyev, B. Radjapov, A. Xodjayazov, A. Matkarimov, M. Djumanazarova, R. Nafasov, Sh. Navruzov, Y. Tadjiyev, R. Sovutov, A. Samandarov, L. Yusupova, Sh. Masharipov, H. Bekchanov, D. Shalikaeva, S. Nurmuhammedov, I. Matnazarov, Q. Soburov, K. Yuldashev, A. Bobojonov, Sh. Nurimetov, H. Masharipova, S. Qurambayev, M. Ashurova, A. Shomurotov.

ILMIY-TEXNIK ANJUMAN DASTURIY QO‘MITASI:

Rais: “ARXITEKTURA, QURILISH, DIZAYN” ilmiy-amaliy jurnalining bosh muharriri, i.f.d., prof. **Nurimbetov Ravshan Ibragimovich**

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universitetida 2025 yil 15-16-sentabr kunlari “Qurilish va arxitektura sohasidagi innovatsion g‘oyalar, integratsiya va tejamkorlik” mavzusidagi respublika miqyosidagi ilmiy va ilmiy-texnik konferensiya materiallari kiritilgan.

To‘plamga kiritilgan maqolalar mazmuni, ilmiy salohiyati va keltirilgan dalillarning haqqoniyligi uchun mualliflar mas’uldirlar.

Заключение

Анализ показывает, что эффективное развитие главных улиц требует комплексного подхода, включающего учет исторических традиций и современных тенденций. Оптимальное сочетание транспортных, архитектурных и экологических аспектов позволяет формировать качественную городскую среду, способствующую устойчивому развитию. Внедрение новых технологий и адаптация проектных решений к изменяющимся условиям обеспечат более высокое качество городской жизни. В перспективе необходимо дальнейшее изучение влияния цифровых технологий

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Мамаджанов, Ш. Х. Архитектура и градостроительное наследие Хорезма. – Ургенч: ХДУ, 2020.
2. Глазычев, В. Л. Урбанистика. – Москва: Европа, 2017.
3. Lynch, K. The Image of the City. – Cambridge, MA: MIT Press, 1960.
4. Carmona, M., Heath, T., Oc, T., Tiesdell, S. Public Places – Urban Spaces: The Dimensions of Urban Design. – Routledge, 2010.
5. Gehl, J. Cities for People. – Washington: Island Press, 2011.
6. Гулямов, Я. Г. История градостроительства Узбекистана. – Ташкент: Фан, 1985.
7. Кабиров, А. Современные подходы к реконструкции главных улиц в условиях урбанизации. – Ташкент: Турон-Икбол, 2021.

АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНЫХ УЛИЦ ГОРОДОВ УЗБЕКИСТАНА

Абдуллаева Ш.И.

(Абу Райхон Беруний номидаги Урганч давлат университети,

арх.ф.б.ф.д. (PhD))

E-mail: abdullaeva.78@inbox.ru

Аннотация

В статье анализируются архитектурно-планировочные принципы формирования главных улиц городов Узбекистана с учётом национальных традиций, климатических условий и современных урбанистических подходов. Показана эволюция уличных пространств от исторических торгово-ремесленных маршрутов до современных транспортных магистралей. Рассматриваются вопросы благоустройства, транспортной интеграции и ландшафтной организации как факторов повышения качества городской среды. Особое внимание уделяется региональным особенностям Хорезма и традициям планировочной структуры исторических городов.

Abstract

The article analyzes the architectural and planning principles of forming the main streets of the cities of Uzbekistan, taking into account national traditions, climatic conditions, and modern urban approaches. The evolution of street spaces is shown, from historical trade and craft routes to modern transport arteries. Issues of improvement, transport integration, and landscape organization are considered as key factors in improving the quality of the urban environment. Special attention is paid to the regional features of Khorezm and the traditions of planning the structure of historical cities.

Ключевые слова

главная улица, градостроительство Узбекистана, архитектурная среда, национальные традиции, благоустройство, транспортная инфраструктура.

Key words

main street, urban development of Uzbekistan, architectural environment, national traditions, improvement, transport infrastructure.

Введение

Главная улица – это ключевой элемент городской структуры, выполняющий транспортные, социальные и экономические функции. Она соединяет районы города, обеспечивает движение транспорта и пешеходов, формирует общественное пространство для коммуникации и торговли. В условиях урбанизации и устойчивого развития главным улицам отводится особая роль как ядру формирования качественной городской среды. В Узбекистане формирование главных улиц исторически связано с

национальными традициями, климатическими особенностями и влиянием советской градостроительной школы.

В исторических городах Узбекистана главные улицы выполняли не только транспортную, но и общественную функцию, соединяя базары, мечети, медресе и административные центры. Их формирование происходило вдоль караванных маршрутов и было связано с торгово-ремесленной деятельностью. Узкие улицы, наличие навесов и развитая система махаллей способствовали комфортному передвижению и защите от жары. В Самарканде и Бухаре центральные улицы связывали базарные площади с религиозными и административными комплексами. В Хиве главные улицы формировали структуру Ичан-Калы, соединяя ворота крепости с ансамблями медресе и мечетей.

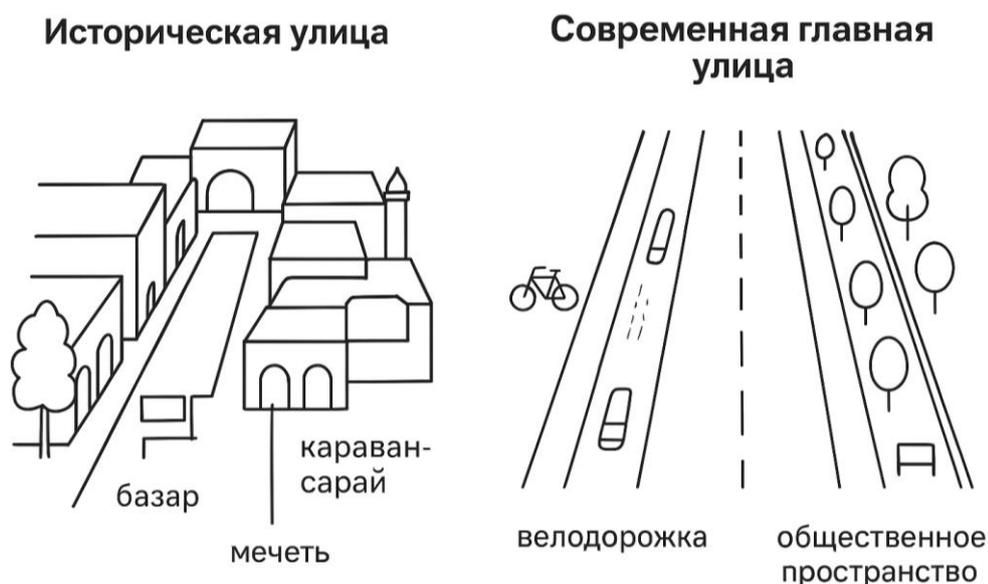


Схема 1. Сравнение исторической и современной главной улицы

Современные подходы к проектированию главных улиц базируются на комплексных градостроительных принципах. Они включают: функциональная структурность – обеспечение транспортной доступности и связности, социально-пространственная организация – создание общественных зон и пространств для коммуникации, климатическая адаптация – защита от жары, озеленение, использование традиционных материалов, архитектурно-художественная выразительность – формирование эстетического облика улицы.,

транспортная интеграция – рациональное распределение потоков транспорта и пешеходов, экологическая устойчивость – внедрение зелёных коридоров и водных элементов.

Градостроительная структура Хорезма развивалась вдоль караванных путей и отличается сочетанием традиционной системы махаллей и влияния советской линейной планировки. Резко континентальный климат региона предопределил использование особых приёмов ландшафтного проектирования: высадка высоких деревьев, формирование зелёных коридоров, создание зон отдыха и площадей с водными элементами. Эти меры позволяют смягчить воздействие жары и пыли, а также повысить экологическую устойчивость улиц.

Заключение

Проектирование и реконструкция главных улиц Узбекистана должны опираться на сочетание традиционных принципов и современных урбанистических подходов. Интеграция национального наследия, климатической адаптации и инновационных технологий обеспечивает формирование устойчивой и комфортной городской среды. Особое значение имеет благоустройство и озеленение, способствующие повышению качества жизни населения. Таким образом, главные улицы остаются важнейшими элементами архитектурного облика и социального пространства городов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Асқаров, А. Тарихий шаҳарсозлик анъаналари ва уларнинг замонавий шаҳарсозликдаги аҳамияти. – Тошкент: Фан, 2019.
2. Жуковский, В. И. Градостроительство: теория и практика. – Москва: Архитектура-С, 2018.
3. Мамаджанов, Ш. Х. Архитектура и градостроительное наследие Хорезма. – Ургенч: ХДУ, 2020.
4. Глазычев, В. Л. Урбанистика. – Москва: Европа, 2017.
5. Lynch, K. The Image of the City. – Cambridge, MA: MIT Press, 1960.