



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI OLIY TA'LIM, FAN VA
INNOVATSIYALAR VAZIRLIGI ABU RAYHON BERUNIY
NOMIDAGI URGANCH DAVLAT UNIVERSITETI

“QURILISH VA ARXITEKTURA SOHASIDAGI INNOVATSION
G'OYALAR, INTEGRATSIYA VA TEJAMKORLIK”

УРГЕНЧСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ АБУ РАЙХАНА БЕРУНИ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«ИННОВАЦИОННЫЕ ИДЕИ, ИНТЕГРАЦИЯ
И ЭКОНОМИКА В ОБЛАСТИ
СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ»

IN THE NAME OF
ABU RAYHAN BERUNI
URGANCH STATE UNIVERSITY

“INNOVATIVE IDEAS, INTEGRATION,
AND ECONOMY IN THE FIELD OF
CONSTRUCTION AND
ARCHITECTURE”
SCIENTIFIC AND PRACTICAL
REPUBLICAN CONFERENCE

MAVZUSIDAGI RESPUBLIKA
ILMIY-AMALIY KONFERENSIYA
1-TO'PLAMI



TASHKILIY QO‘MITASI:

RAIS:

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti rektori v.v.b.,
professor - **S.U. Xodjaniyazov**

HAMRAISLAR:

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti ilmiy ishlar va
innovatsiyalar bo‘yicha prorektori, PhD, dotsent - **Z.Sh. Ibragimov**

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti xalqaro hamkorlik
bo‘yicha prorektori, f-m.f.d., professor - **G‘.U. Urazboyev**

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti, Texnika fakulteti
dekani, f-m.f.n., dotsent - **M.Q. Qurbanov**

Toshkent davlat transport universiteti, Avtomobil yo‘llari muhandisligi
fakulteti dekani, t.f.d., professor - **A.X. Urokov**

Xorazm viloyati Qurilish va uy-joy kommunal xo‘jaligi boshqarmasi, Urganch
tuman bosh arxitektori - **R.B. Matmurotov**

ILMIY KOTIB:

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti, “Qurilish”
kafedrası dotsenti, PhD - **A.A. Qutlijev**

TASHKILIY QO‘MITA A‘ZOLARI:

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti yoshlar masalalari
va ma‘naviy-ma‘rifiy ishlar bo‘yicha prorektori, PhD, dotsent - **D.I. Ibadullayev**

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti moliya-iqtisod
ishlari bo‘yicha prorektori - **A. Atajanov**

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti “Qurilish”
kafedrası mudiri, t.f.n., dots. – **Q.K. Axmedov**

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universiteti “Arxitektura”
kafedrası mudiri **R. Palvanov**

t.f.d., prof., R. Raximov, t.f.d., prof., B.Raxmonov, t.f.n., dots., K.Kuryozov, i.f.n., dots., N. Sattorov, a.f.n., dots., M. Setmamatov, a.f.f.d., dots., S. Atoshev, a.f.f.d., Sh. Abdullayeva, dots., Sh. Xo‘janiyozov, t.f.f.d., S. Sultanova, A. Atamuratov, A. Seyitniyozova, N. Kariyeva, S. Rajabov, S. Yusufov, A. Sobirov, X. Madirimov, X. Radjabov, I. Bekturdiyev, B. Radjapov, A. Xodjayazov, A. Matkarimov, M. Djumanazarova, R. Nafasov, Sh. Navruzov, Y. Tadjiyev, R. Sovutov, A. Samandarov, L. Yusupova, Sh. Masharipov, H. Bekchanov, D. Shalikarova, S. Nurmuhammedov, I. Matnazarov, Q. Soburov, K. Yuldashev, A. Bobojonov, Sh. Nurimetov, H. Masharipova, S. Qurambayev, M. Ashurova, A. Shomurotov.

ILMIY-TEXNIK ANJUMAN DASTURIY QO‘MITASI:

Rais: “ARXITEKTURA, QURILISH, DIZAYN” ilmiy-amaliy jurnalining bosh muharriri, i.f.d., prof. **Nurimbetov Ravshan Ibragimovich**

Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch davlat universitetida 2025 yil 15-16-sentabr kunlari “Qurilish va arxitektura sohasidagi innovatsion g‘oyalar, integratsiya va tejamkorlik” mavzusidagi respublika miqyosidagi ilmiy va ilmiy-texnik konferensiya materiallari kiritilgan.

To‘plamga kiritilgan maqolalar mazmuni, ilmiy salohiyati va keltirilgan dalillarning haqqoniyligi uchun mualliflar mas’uldirlar.

Xulosa

Xulosa sifatida ushbu bino xorazm iqlim sharoiti uchun eksperiment sifatida qurib, aholi yashash tarzini 2 yil davomida anketa so'rovnomalari natijalarini muhokama qilish va ijobiy natijalarga erishilgandan so'ng bunday binolar sonini oshirish yoki aksincha xulosalar olinganda yanada takomillashtirilgan variantlarini amalga oshirishda ilmiy tadqiqot ishlarimizni izchil davom qildirishdan iborat.

FOYDALANILGAN ADABIYOTLAR RO'YXATI

1. O'zbekiston respublikasi prezidentining 2019-yil 4-oktabrdagi pq- 4477-son "2019-2030-yillar davrida o'zbekiston respublikasining "yashil" iqtisodiyotga o'tish strategiyasini tasdiqlash to'g'risida" gi qarori.
2. <https://www.welhome.ru/blog/10-energoeffektivnyih-neboskryobov-mira>

ПРИНЦИПЫ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ ПЛАНИРОВКИ И ЗАСТРОЙКИ ГЛАВНЫХ УЛИЦ: ИСТОРИЧЕСКИЕ ТЕНДЕНЦИИ И СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ

Абдуллаева Ш.И.

(Абу Райхон Беруний номидаги Урганч давлат университети,
арх.ф.б.ф.д. (PhD)

(<tel:+998975132040>) e-mail:abdullaeva.78@inbox.ru

Аннотация

В статье рассматриваются эволюция понятия "главная улица" в теории градостроительства, основные принципы её архитектурно-планировочной организации и современные тенденции её развития. Анализируется исторический опыт проектирования улиц, а также современные методы, основанные на концепциях устойчивого развития и повышения качества городской среды. Освещаются вопросы интеграции новых технологий в архитектурное проектирование, а также влияние климатических и социальных факторов на формирование городской среды.

Abstract

The article examines the evolution of the concept of "main street" in urban planning theory, the basic principles of its architectural planning organization and modern trends in its development. The article analyzes historical experience of street design, as well as modern methods based on the concepts of sustainable development and improving the quality of the urban environment. It covers the issues of integrating new technologies into architectural design, as well as the influence of climatic and social factors on the formation of the urban environment.

Ключевые слова

главная улица, архитектурно-планировочная организация, градостроительство, уличная сеть, городская среда, устойчивое развитие, транспортная инфраструктура.

Key words

main street, architectural planning organization, urban development, street network, urban environment, sustainable development, transport infrastructure.

Введение

Городские улицы играют ключевую роль в структуре населённых пунктов, выполняя транспортные, социальные и эстетические функции. Главные улицы формируют образ города, связывая его центральные общественные пространства. Современные градостроительные концепции требуют переосмысления принципов их проектирования с учётом требований устойчивого развития, обеспечения комфортной среды и интеграции транспортных решений. Кроме того, важное значение приобретает вопрос адаптации городских улиц к изменениям климата и потребностям мобильного населения, что требует новых методологических подходов к проектированию уличных пространств.

Новые градостроительные концепции Современные города стремятся внедрять инновационные подходы к проектированию уличных пространств. Среди наиболее перспективных концепций можно выделить:

Концепция "15-минутного города" – предполагает, что все основные услуги (работа, магазины, образовательные учреждения, зоны отдыха) должны быть доступны в пределах 15 минут пешком или на велосипеде. Эта идея

активно реализуется в Париже, Мельбурне и Портленде. Например, в Париже проект мэра Анн Идальго включает расширение велоинфраструктуры, создание кварталов с низким уровнем автомобильного движения и увеличение общественных пространств, удобных для пешеходных прогулок.

Микромобильность и снижение зависимости от автомобилей – внедрение велодорожек, самокатных зон, удобных тротуаров, что уменьшает нагрузку на автомобильный транспорт. В Копенгагене 62% жителей ежедневно передвигаются на велосипедах благодаря развитию велодорожек, интеграции парковок для велосипедов и созданию мостов, соединяющих важные городские зоны.

Зеленая инфраструктура и биоразнообразие – создание улиц с высокими стандартами экологической безопасности, использование водопроницаемых покрытий, высаживание деревьев и кустарников для снижения температуры в городах. В Сингапуре реализуется концепция "Город в саду", предполагающая интеграцию зелёных коридоров, вертикального озеленения и парков вдоль главных улиц.

Гибкие общественные пространства – адаптация улиц под различные сценарии использования: в будние дни – транспортные коридоры, в выходные – пешеходные зоны и пространства для мероприятий. Примером является Таймс-Сквер в Нью-Йорке, который в результате редизайна был частично закрыт для автомобилей и превратился в одно из самых популярных пешеходных пространств города.

Умные улицы – использование технологий IoT (интернета вещей) для автоматического регулирования движения, освещения и обеспечения безопасности. В Барселоне реализуется проект "умных" улиц, в рамках которого используются датчики мониторинга качества воздуха, адаптивное освещение и динамическое перераспределение дорожного движения.

Эти концепции направлены на повышение качества городской жизни, улучшение экологической ситуации и создание комфортной среды для всех категорий населения.

Заключение

Анализ показывает, что эффективное развитие главных улиц требует комплексного подхода, включающего учет исторических традиций и современных тенденций. Оптимальное сочетание транспортных, архитектурных и экологических аспектов позволяет формировать качественную городскую среду, способствующую устойчивому развитию. Внедрение новых технологий и адаптация проектных решений к изменяющимся условиям обеспечат более высокое качество городской жизни. В перспективе необходимо дальнейшее изучение влияния цифровых технологий

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Мамаджанов, Ш. Х. Архитектура и градостроительное наследие Хорезма. – Ургенч: ХДУ, 2020.
2. Глазычев, В. Л. Урбанистика. – Москва: Европа, 2017.
3. Lynch, K. The Image of the City. – Cambridge, MA: MIT Press, 1960.
4. Carmona, M., Heath, T., Oc, T., Tiesdell, S. Public Places – Urban Spaces: The Dimensions of Urban Design. – Routledge, 2010.
5. Gehl, J. Cities for People. – Washington: Island Press, 2011.
6. Гулямов, Я. Г. История градостроительства Узбекистана. – Ташкент: Фан, 1985.
7. Кабиров, А. Современные подходы к реконструкции главных улиц в условиях урбанизации. – Ташкент: Турон-Икбол, 2021.

АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГЛАВНЫХ УЛИЦ ГОРОДОВ УЗБЕКИСТАНА

Абдуллаева Ш.И.

(Абу Райхон Беруний номидаги Урганч давлат университети,

арх.ф.б.ф.д. (PhD))

E-mail: abdullaeva.78@inbox.ru